



よう太のワーク 「死亡事故相次ぐ」

県内

死亡事故相次ぐ

23日時点 8件8人 目立つベルト未着用

今年に入って県内でシートベルト着用を呼ぶ交通死亡事故が相次いで掛けている。県警によると、8件現在、8件8人で、前のうち4件が車同士の年同期（4件4人）に衝突で、1件が自損事比べて倍のペース。事故。うち3件がシート者のうち6人は65歳以上。ベルト非着用で、交通上の高齢者だった。企画課は「きちんとして車の運転手や同乗者が着けていけば死亡を回避できた可能性が高かった」という。残った死亡ひき逃げ▽車と



事故現場＝14日、津山市

歩行者の衝突▽自転

車の用水路転落だった。日没前後1時間の薄暮の時間帯や夜間の発生が目立ち、8件中5件を占めた。ひき逃げを含め、車が歩行者をはねた2件はいずれも薄暮だった。交通企画

(秋山昌三)

●記事からさがそう。

①今年の交通死亡事故は 1 月 23 日時点で何件？ () 件

②前年同期は何件？ () 件

③交通事故死亡者のうち65歳以上の高齢者は何人？ () 人

()

④車の運転手や同乗者が亡くなった事故の特徴は？ ()

()

⑤記事で、(県警の) 交通企画課が県民によびかけている4点は？

・ ()

・ ()

・ ()

・ ()

解答例

県内 死亡事故相次ぐ

23日時点 8件8人 目立つベルト未着用

今年に入って県内でシートベルト着用を呼ぶ歩行者の衝突▽自転
 交通死亡事故が相次いで目立っている。県警によると、8件
 である。23日午後5時 現在、8件8人で、前のうち4件が車同士の
 年同期（4件4人）に衝突で、1件が自損事 比べて倍のペース。死
 者のうち6人は65歳以上。ベルト非着用で、交通 上の高齢者だ
 った。企画課は「きちんと 車の運転手や同乗者が 着けてい
 れば死亡を回避できた可能性が 高
 くなった事故ではシ ートベルトをしてい
 なかった」という。残る 3件は、歩行者をはね
 った。県警は夜光反射材、た死亡ひき逃げ▽車と



事故現場＝14日、津山市
 会社員の男性が亡くなった

車の用水路路転落だった。日没前後1時間の薄暮の時間帯や夜間の発生が目立ち、8件中5件を占めた。ひき逃げを含め、車を徹底してほしい」とが歩行者を
 はねた2件
 はいずれも
 薄暮だった。

(秋山昌三)

交通企画

①今年の交通死亡事故は 1 月 2 3 日時点で何件？ (8) 件

②前年同期は何件？ (4) 件

③交通事故死亡者のうち 6 5 歳以上の高齢者は何人？ (6) 人

④車の運転手や同乗者が亡くなった事故の特徴は？ (シートベルトをしていなかった場合がほとんど)

⑤記事で、(県警の) 交通企画課が県民によびかけている 4 点は？

- ・ (車のスピードは控え目に)
- ・ ((車の) ライトは早めに点灯して)
- ・ (シートベルトは必ず (しめる))
- ・ (歩行者は夜光反射材を身に着ける)