

よ読んでみよう 解いてみよう
さん太のワークシート

本州と四国を結ぶJR瀬戸大橋線の利用者が、4月に3億人を突破しました。記事を読み質問に答えましょう。

てい がく ねん
低学年もチャレンジ!

Q1

げんじょうじょうきやく しんがた
 現状の乗客は新型コロナウイルス禍前の9割程度で、利用を取り戻すのが課題の一つとなっています。乗る人を増やす工夫はないかな。みんなの目線で考えてみて。

Q2

おくにとっば いわ たかまつえき
 3億人突破を祝い、JR高松駅ではロゴマークの入った記念品が配られました。配られた品は何ですか。次の三つから正しいものを選び、答えよう。

- ①クリアファイル
- ②うどん
- ③巾着袋きんちゃくぶくろ

Q3

せとおおはしせん かいぎょうじ くら ぞう
 瀬戸大橋線は開業時と比べて増便しています。1日の上下の運行本数は、当初から何便増えましたか。記事の中から数字を探し、計算してみましょう。

◇「さん太のワークシート」は自由にダウンロードして、学校や家庭での学習に活用してください。

瀬戸大橋線 3億人突破 開業から36年

本州と四国を結ぶJR瀬戸大橋線の利用者が13日、3億人を突破した。1988年4月10日の開業から36年余り、1万3153日目での達成となった。
 JR四国は13日、高松駅で記念イベントを開催。午後2時5分、3億人目を乗せた快速マリンライナーが到着すると、四国観光大使に任命されたばかりのSTU48・谷

高松駅で
イベント

瀬戸大橋線利用者3億人を達成した快速マリンライナーが到着し、くす玉を割って祝うSTU48のメンバーら



口菜妃菜さんと兵頭葵さんがくす玉を割って祝福。「瀬戸大橋線3億人」のロゴマークの入った巾着袋を乗客に配った。
 マリンライナーに乗って婚約者と食事に来た香川県宇多津町、会社員割田伊織さん(29)は「岡山出張や故郷の長野への帰省などで年に数回使うぐらいだが、かけがえのない路線。いつかは瀬戸大橋を新幹線が走ってほしい」と話していた。
 同線は開業当初の1日上下計70本から増便を続け、現在は同133本を運行している。初年度の利用客数は1074万人で、ピークは93年度の1094万人。97年11月に1億人、2009年10月に2億人を突破した。
 高速道路料金の割引などを背景に10年度は720万人に減少し、その後は700万人台後半で推移。新型コロナウイルス禍の20年度は半分以下の357万人にまで落ち込んだ。23年度は688万人とコロナ禍前の9割程度に回復したが、利用客を取り戻すことが課題の一つとなっている。
 (青木進一)

過去の問題は
 こちらから▶▶